

AIXAM, KOMPETENZ IN SACHEN QUALITÄT UND SICHERHEIT

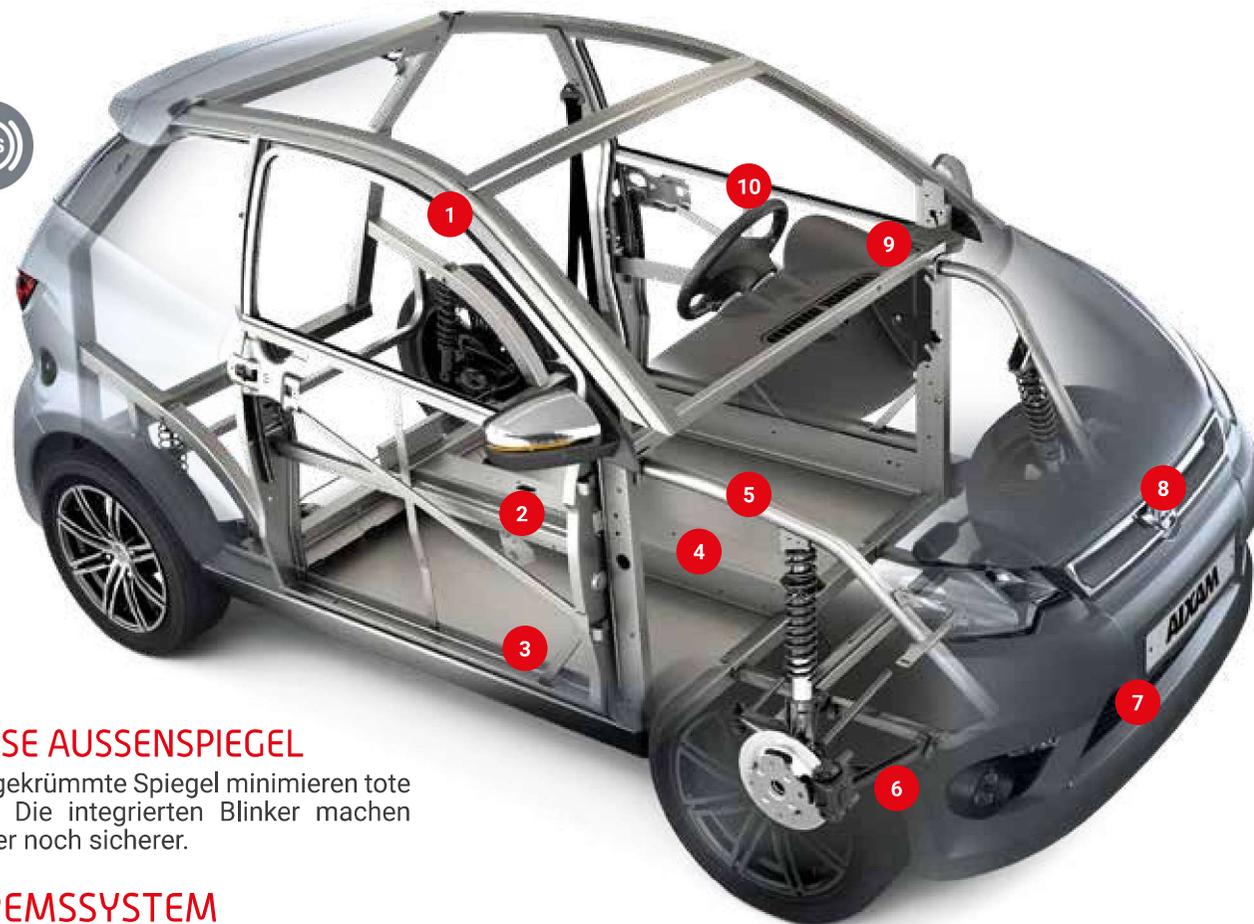
STÄNDIGE CRASH-TESTS FÜR IHRE SICHERHEIT

AIXAM führt für alle seine Modellreihen einen Crashtest, Stabilitätstests, Elch- und Slalomtests durch. Alle diese Tests verlaufen positiv.

Für die Sicherheit in allen Situationen bietet AIXAM optional ein ABS Bremssystem*.

EXKLUSIV BEI AIXAM

Das ABS-System besteht aus vier Sensoren, deren Ergebnisse von einem Bordrechner verarbeitet werden. Der Rechner erhält ständig Informationen über die Bodenhaftung der Räder und berechnet aus diesen Informationen die Bremskraft, die auf jedes Rad einwirken muss, um Ihren Aixam auch bei abrupten Bremsmanövern auf ungünstigem Untergrund in der Spur zu halten.



1 PERFEKTE VERBINDUNG

Die Konstruktion ist speziell auf das Fahrzeug abgestimmt, so dass die Windschutzscheibe und der Dachhimmel direkt auf das Rahmengestell geklebt werden können, wodurch die Steifigkeit der Karosserie erhöht und die Insassen besser geschützt werden.

2 VERSTÄRKTE TÜREN

Die Streben schützen die Insassen im Falle einer Seitenkollision.

3 SEITLICHE RAHMEN

Der Unterboden der Karosserie ist verstärkt, um eine Deformation des Rahmens zu vermeiden und für die Insassen eine Überlebenszelle im Falle des Falles zu schaffen.

4 ZENTRALE STREBE

Sie verstärkt das Chassis und verhindert das Einknicken der Fahrgastzelle.

5 GROSSE AUSSENSPIEGEL

Große gekrümmte Spiegel minimieren tote Winkel. Die integrierten Blinker machen Manöver noch sicherer.

6 X-BREMSSYSTEM

Das System bietet die größte Stabilität und Sicherheit auf dem Markt. Der spezielle Bremskreislauf erfordert weniger Kraftaufwand auf das Pedal.

7 KAROSSERIE

Hergestellt aus thermoplastischem ABS Kunststoff, absorbiert es die Energie bei einer Kollision.

8 STARKER STAHLRAHMEN

Der Frontrahmen und die Streben sind aus Stahl mit hoher Zugfestigkeit. Sie sorgen so für starken Widerstand, schützen die Insassen und reduzieren trotzdem das Fahrzeuggewicht.

9 PANORAMASICHT

Die großen Fenster Ihres Aixam bieten außergewöhnliche Sicht und reduzieren so tote Winkel.

10 SICHERHEITSGURTE

Die Gurte werden mit voller Last getestet und einer Zugkraft von 5,4 Tonnen ausgesetzt und damit doppelt so hoch wie gesetzlich vorgeschrieben (2,7 Tonnen). Diese Tests entsprechen dem 36-fachen des durchschnittlichen Gewicht jedes Insassen.

* je nach Modell